

NIEUWSBRIEF

jaargang 4, uitgave 1: maart 2010

N23  westfrisiaweg

DEZE UITGAVE

N23 opgenomen in Crisis- en herstelwet
Opnieuw steun vanuit Rijk
Het inpassingsplan
Eén aanspreekpunt voor burgers
Ook aan fietsers is gedacht
Veiligheid en comfort gewaarborgd
Lezersonderzoek
Beoordeling nieuwsbrief
Frequent gestelde vragen
Rubriek
Agenda
Meer weten?



Opnieuw steun vanuit Rijk

N23 opgenomen in Crisis- en herstelwet

Op 16 maart 2010 heeft de Eerste Kamer ingestemd met het kabinetsvoorstel voor de Crisis- en herstelwet. Met deze wet kan de uitvoering van onder meer een 14-tal grote wegenprojecten worden versneld als stimulans voor de Nederlandse economie. De N23 maakt hiervan onderdeel uit.

Crisisbestrijding

Met de Crisis- en herstelwet probeert de overheid de gevolgen van de economische crisis te bestrijden. Door middel van toepassing van deze wet is het mogelijk maatregelen te treffen die wettelijk te doorlopen procedures vereenvoudigen en risico's op uitstel – of zelfs afstel – wegnemen. Doel is het versnellen van de aanvang en uitvoering van een project. De Crisis- en herstelwet draagt bij aan het behoud van werkgelegenheid, geeft een impuls aan duurzaamheid en bereikbaarheid en versnelt de economische groei.

Project van betekenis

Het kabinet heeft vooraf in kaart gebracht welke projecten met een significant effect op de werkgelegenheid, economie en/of duurzaamheid op korte termijn (voor 1 januari 2014) kunnen starten. Het betreft onder meer projecten op het gebied van duurzame energie, verbetering van de in-

frastructuur en bevordering van stedelijke ontwikkelingen. In de categorie infrastructuur zijn nieuwe wegen als de A4 Midden Delfland en de verbreding van de A1/A6/A9 Amsterdam-Almere opgenomen. Ook de N23 is in dit kader door het Rijk aangewezen als project van aanzienlijke betekenis.

Snelle aanleg

Het Rijk heeft in december 2009 een eerste financiële bijdrage van € 35 miljoen voor de N23 toegezegd, bestemd voor de aansluitingen van de Westfrisiaweg op de A7. Nu de N23 ook is opgenomen op de projectenlijst van de Crisis- en Herstelwet, worden alle betrokken N23-partijen nog meer in hun mening gesterkt dat binnenkort tot aanleg van de weg kan worden overgegaan.

De Crisis- en herstelwet treedt in werking op een bij Koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Eén aanspreekpunt provinciaal bestemmingsplan voor burgers

Inpassingsplan Westfrisiaweg



De nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening biedt de mogelijkheid voor het hele tracé van de N23 Westfrisiaweg een provinciaal bestemmingsplan – een inpassingsplan – op te stellen. Een voordeel is dat de burger op één plaats terecht kan in het geval van vragen, bezwaar en beroep.

Nieuw instrument

In 2008 is de nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) in werking getreden. Deze wet heeft betrekking op de ruimtelijke plannen die regelen hoe Nederland er nu en in de toekomst uitziet. In de Wro wordt onder meer bepaald hoe deze plannen moeten worden gemaakt en hoe ze kunnen worden gewijzigd. De Wro kent een aantal nieuwe instrumenten, waaronder een provinciaal of landelijk bestemmingsplan: het inpassingsplan.

Grensoverschrijdend

De N23-gemeenten hebben de provincie Noord-Holland gevraagd de ruimte-

lijke besluitvorming voor het hele tracé van de Westfrisiaweg te regelen in een inpassingsplan. De provincie kan deze bevoegdheid van gemeenten overnemen, omdat sprake is van een groot regionaal belang dat de gemeentegrenzen overstijgt. Bovendien kan de afweging van belangen nu integraal plaatsvinden.

Gert Valster is als projectleider Planologie en Procedures bij het projectbureau N23 Westfrisiaweg belast met het inpassingsplan. 'Het voordeel van één bestemmingsplan voor het gehele tracé van de Westfrisiaweg is dat burgers ook één aanspreekpunt hebben, in plaats van acht gemeenten waar het tracé doorheen loopt', aldus Valster. 'Bovendien is alles goed op elkaar afgestemd, omdat ook de regie in één hand ligt. Dat scheelt werk en onderzoek.'

Het inpassingsplan wordt in drie fasen vastgesteld: het voorontwerp-inpassingsplan, het ontwerp-inpassingsplan en het definitief inpassingsplan.

Houvast voor burgers

De Wro geldt niet alleen als wettelijk kader voor overheden, maar ook als houvast voor burgers. In de wet is bijvoorbeeld geregeld dat bezwaar kan worden gemaakt tegen een inpassingsplan door middel van een inspraakreactie, het indienen van een zienswijze of het instellen van beroep.

Meer informatie over de momenten waarop u bezwaar en beroep kunt indienen tegen het inpassingsplan Westfrisiaweg vindt u in de folder 'Reactie, bezwaar en beroep'. U kunt de folder downloaden via onze website www.n23westfrisiaweg.nl of telefonisch aanvragen via telefoonnummer 0229 75 02 52.

Gert Valster



Lezersonderzoek

1. **Leest u de nieuwsbrief: zakelijk / privé? ***
2. **Welk rapportcijfer van 1 (zeer slecht) tot en met 10 (zeer goed) geeft u aan de inhoud van de nieuwsbrief N23 Westfrisiaweg?** _____
3. **Welke onderwerpen uit de nieuwsbrief hebben uw interesse:**
 - Techniek (ontwerp, onderzoeken, enz.)
 - Bestuurlijke zaken (politiek, besluitvorming, enz.)
 - Omgevingszaken (informatie die betrekking heeft op de directe omgeving van de Westfrisiaweg)
 - Interviews
 - Rubriek Frequent gestelde vragen
 - Anders: _____
4. **Welke onderwerpen mist u in de nieuwsbrief N23 Westfrisiaweg?**

5. **Welk rapportcijfer van 1 (zeer slecht) tot en met 10 (zeer goed) geeft u aan de vormgeving/het uiterlijk van de nieuwsbrief N23 Westfrisiaweg?** _____
6. **Hoe vaak ziet u de nieuwsbrief N23 Westfrisiaweg bij voorkeur verschijnen?**
 - < 3 keer per jaar
 - 3 – 6 keer per jaar
 - > 6 keer per jaar
 - Anders: _____
7. **Heeft u nog tips of suggesties ter verbetering van de nieuwsbrief N23 Westfrisiaweg?**

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

Lezersonderzoek

Hoe beoordeelt u de nieuwsbrief N23 Westfrisiaweg?

Sinds augustus 2007 verschijnt vier keer per jaar de nieuwsbrief N23 Westfrisiaweg. Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van actuele zaken en ontwikkelingen binnen het project. Om de nieuwsbrief zo goed mogelijk te laten aansluiten op uw wensen, horen wij graag hoe u de nieuwsbrief beoordeelt op inhoud, lay-out en verschijningsfrequentie. Wij verzoeken u daarvoor de antwoordkaart bovenaan deze pagina in te vullen en te retourneren.

U kunt de vragen ook beantwoorden via onze website www.n23westfrisiaweg.nl. Wij danken u vriendelijk voor uw medewerking!



Veiligheid en comfort gewaarborgd

Ook aan fietsers is gedacht



Niet alleen motorvoertuigen, ook fietsers maken deel uit van het verkeer op en nabij de N23 Westfrisiaweg. De aanleg van de weg heeft gevolgen voor het bestaande fietsnetwerk: fietsverbindingen worden doorsneden, de vormgeving van kruispunten wijzigt, er worden nieuwe kruispunten aangelegd, wegen krijgen een andere functie, enz. Alle redenen om goed na te denken over goede en veilige fietsvoorzieningen.

Onderzoek

Op basis van het wegontwerp is onderzoek gedaan naar hoe het fietsnetwerk er na de aanleg van de N23 Westfrisiaweg moet uitzien. Uitgangspunten waren het behoud van de bestaande fietsverbindingen en een gelijke of verbeterde kwaliteit ten aanzien van doorstroming, verkeersveiligheid en sociale veiligheid. Er is zo veel mogelijk rekening gehouden met de wensen van omwonenden, wegbeheerders en andere belanghebbende partijen.

Conclusies

De uitkomsten van het onderzoek wijzen uit dat in het wegontwerp de bestaande fietsverbindingen blijven gehandhaafd. Ook qua

vormgeving en kwaliteit voldoet het overgrote deel al aan de gestelde uitgangspunten. Dit komt vooral omdat een aantal van de huidige fietsoversteekplaatsen met verkeerslichten wordt vervangen door ongelijkvloerse kruisingen (bijvoorbeeld een fietsbrug of -tunnel). Zo zijn er minder conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer en kunnen fietsers veiliger oversteken.

De fietsersbond is gevraagd advies te geven over het onderzoek en de resultaten.



Projectbureau N23 Westfrisiaweg

o.v.v. Bel/Monique Takken

Antwoordnummer 83

2000 VB Haarlem



Agenda 2010

- Inrichtings-MER
- Inpassingsplan
- Realisatieovereenkomst
- Voorbereiding uitvoering:
 - Aanbesteding en contractering
 - Grondverwerving
 - Vergunningen

Meerjarenplanning

- 2011-2012: start werkzaamheden

Frequent gestelde vragen

In deze rubriek belichten en beantwoorden wij vragen die ons herhaaldelijk worden gesteld.

Hebben de gemeenteraadsverkiezingen invloed op de N23 Westfrisiaweg?

De gemeenteraadsverkiezingen hebben in die zin invloed op het project, dat een gemeenteraad na de verkiezingen niet (per se) in dezelfde samenstelling terugkomt. De 'oude' gemeenteraad heeft in 2008 akkoord gegeven op het Regio-akkoord N23 Westfrisiaweg, waarin het tracé en de financiering zijn opgenomen. De 'nieuwe' gemeenteraad zal later dit jaar een besluit moeten nemen over de

Realisatieovereenkomst, waarin het ontwerp meer in detail is uitgewerkt en de dekking is vastgelegd. Bovendien wordt een nieuw college van burgemeester en wethouders gevormd. De verantwoordelijke wethouder zal deel gaan uitmaken van de Stuurgroep N23 Westfrisiaweg. Ook dit kan een andere vertegenwoordiger zijn dan het geval was voor de gemeenteraadsverkiezingen.

Meer weten

Projectbureau N23 Westfrisiaweg heeft zich ten doel gesteld bewoners en andere belanghebbenden zo goed mogelijk van informatie te voorzien. Dit doen we onder andere met deze nieuwsbrief, maar u kunt ook kijken op onze website www.n23westfrisiaweg.nl voor actuele informatie.

Informatie en reageren

Projectbureau N23 Westfrisiaweg
Contact:
Muriel Sinselmeijer
E sinselmeijer@noord-holland.nl

T 0229 – 750 252
www.n23westfrisiaweg.nl

Colofon

Uitgave 1: maart 2010
Projectbureau N23 Westfrisiaweg
Maelsonstraat 28
1624 NP HOORN
T 0229 – 750 252

Vormgeving:
FUNCKE Communications & Design
Eindredactie: Projectbureau N23 Westfrisiaweg
Fotografie: Klaas Laan, Hoorn
Drukwerk: Thieme GrafiMedia Groep

Zonder overleg met het projectbureau N23 Westfrisiaweg mag niets uit deze uitgave overgenomen worden.